

Syrsegränd 3  
125 51 ÄLV SJÖ  
Sverige

Tel 08-647 47 20  
Fax 08-647 39 80  
Webbsida: [www.avanzakayak.com](http://www.avanzakayak.com)  
E-post: [info@avanzakayak.com](mailto:info@avanzakayak.com)

## HANDBOK OM PAKBOATS PUFFIN KAYAK 12

### Monteringsanvisning

1. Lägg ut duken. Duken är symetrisk dvs det finns inget för och akter.
2. Börja med att skjuta in de två längsgående rören utan beslag i den kanal som bildar relingen på kajaken. Se till att ändarna på rören kommer under skruven i spetsen på ovansidan av duken. Vik över flärpen med två tryckknappar som låser rörändarna.
3. Lägg ut det längsgående röret med snäpplåsningarna som bildar kölen. På bilden (Figur 1 i den engelska instruktionen) har röret en tapp som kortare än de andra tapparna som förenar rörsektionerna med varandra. Den delningen används för att förena för- och aktersektionerna (delningen ska vara närmast fören). Kölröret avslutas i båda ändarna av stävarna. De båda stävarna är lika. Börja med att trä på stäven, som ska gå akter ut, på kölröret. Se till att ändarna på rören kommer under skruven i spetsen på ovansidan av duken. Gör samma sak med stäven mot fören. Kölröret ligger nu som en båge på botten av duken. Pressa rörsektionerna mot mitten där den rörsektionen med den korta tappen kommer att fungera som en led med att förena för- och aktersektionen.
4. Ta det bredaste spantet A och placera i mitten på kajaken (vid de vita pilarna). Vänd spantet rätt så att klacken på beslaget i spantet hamnar rätt i förhållandet till clipset i kölröret (se figur 3). Börja med att trycka fast ändarna på spantet mot relingsrören (se till att låsratten är öppen). Snäpp fast spantet i snäpplåset och lås fast med gummibandet (se figur 3).
5. Fortsätt sedan med spanten B1 (närmast aktern) och B2. Därefter spanten C och D.
6. Blås upp de båda lufttankarna med den medföljande pumpen. Trycket behöver inte vara hårdare än det du kan åstadkomma med lungkraft. Lufttankarna har inte bara till uppgift att hålla kajaken flytande om den vattenfylls utan har betydelse för lastförmågan och stabiliteten. Var observant på att lufttankarna låser spanten mot de längsgående rören. Skulle trycket vara för lågt kan det resultera att något spant kan hoppa ur sitt läge.
7. Kvar att montera är däcksrören. Det bakre däcksröret har clipps i båda ändarna som trycks fast dels mot akterstävrröret och dels mot ovansidan på spant B1. Bandet som sitter i ändan på duken späns fast även den i spant B1 (se figur 4). På motsvarande sätt monteras den främre däcksröret och snäpps fast i spant B2. på samma sätt späns bandet fast i spant B2.

8. Blås upp sits och ryggstöd. Montera banden med tryckknapparna runt spant A. Ryggstödet vilar mot spant B1 och fixeras med band rund spantets nederdel.
9. Den färdigmonterade kajaken ser nu ut som i figur 2.
10. Slutligen monteras kapelldäcket med Puffin texten i fören och den bakre änden på kapelldäcket fixeras i aktern. Med kardborreförslutning tryck kapelldäcket fast mot kajaken. Som extra tillbehör finns det kapell som fästes runt sittbrunnssargen på kapelldäcket.

Använd alltid flytväst vid paddling. Se till att packningen är väl förankrad under däck och inte stör paddlingen. På däck kan även däckslinor monteras i de D-ringar som finns på sidorna. Dessutom finns det hållare för reservpaddel.

### **Allmänna råd**

Här följer skötsel- och reparationsanvisningar för att hålla din Puffin kajak i trim och som bidrar till att förlänga livslängden på kajaken.

När du kliver i kajaken sätt fötterna på duken och inte på aluminiumröret. Undvik att få in sand och grus i kajaken, därmed undviks onödig nötning mellan aluminiumrören och duk. Vid paddling i saltvatten skall kajaken, efter avslutad tur, sköljas i sötvatten.

Om kajaken förvaras uppmonterad en längre tid bör du se till att kajaken inte utsätts för sol, regn och nedfallande skräp från träd etc. Släpp även ut luften ur luftslangarna. Helst bör kajaken förvaras inomhus, jämför vinterförvaring. Viktigt är att inte fukt finns i kajaken som kan orsaka mögel eller att rördelarna klibbar fast i duken. Kajaken bör inte vara uppmonterad i mer än två månader p g a korrosionsbildning i rören.

Vid vinterförvaring bör kajaken vara nermonterad. Viktigt att kajaken är rengjord och torr. Förvaringsplatsen bör vara torrt och svalt.

### **Transport**

Puffin kajakerna kan transporteras uppmonterad på lastbågar typ Thule. Kajaken skall placeras med kölen på bågarna med något mjukt underlag mellan kölen och lastbåge. För att inte kajaken skall glida i sidled finns särskilda sidostöd eller vagga att montera på lastbågen. För ytterligare säkerhet (ej nödvändigt för korta kajaker) är att förankra stävarna med lina i stötfångarna. Var försiktig sedan när spännbanden skall dras åt.

### **Underhåll av stommen**

Till stommen används eloxerade aluminiumrör som skyddar mot korrosion. Efter varje säsong bör en översyn av aluminiumdetaljerna genomföras. Stommen rengörs årligen med såpavatten eller efter användning i saltvatten. Viktigt att rören även blir sköljda invändigt (exempelvis kan hela stommen läggas ner i badkaret). Kontrollera att nitarna sitter på plats och plastbeslagen hela. Efter en tids användning kan vissa delar behöva nitas om. För att undvika korrosion i rören bör Boeshild T-9 sprayas i och på rören. Rörens tappar kan med fördel smörjas in med teflonmedlet Super Lube som också skyddar mot fukt och korrosion.

## **INSTRUKTION FÖR REPARATION AV DUK**

### **Reparationssatsen till Puffin innehåller:**

- Vävbit PVC, svart
- Vävbit PVC, olika färger
- Nylonväv för kapelldäcket
- PVC lim
- Ventiler för lufttanken och sitsen
- Gummiband för snäpplåsen

### **Lagning av duk och kapelldäck**

För mindre reparationer i fält kan exempelvis silvertejp, eller tesaband användas s k nödlagning. För permanent reparation används någon av lagningslapparna. Vid lagning skall kajaken vara uppmonterad.

1. Rugga upp ytan runt skadan.
2. Rengör med ren bensin.
3. Klipp till lagningslappen i lämplig storlek (ca 5 cm större än hålet) där hörnen skall vara avrundade.
4. Stryk på PVC limmet på lagningslappen och på ytan där skadan finns. Låt torka tills limmet känns torr. För bästa resultat låt torka i 24 timmar.
5. Vid hål i duken bör även lagning ske på insidan enligt motsvarande procedur som ovan.

Vid lagning av kapelldäck och lufttank följ samma instruktion som ovan. Vid mindre skador, revor (ej hål) på PVC väven eller kapell går det bra att använda t ex Aquaseal, Liquiseam som ger ett gummiliknande genomskinligt skikt.

God Tur